

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสถาปัตยกรรมแห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗



๒๑ การแข่งขันเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนานปล่อยอิสระ ๓D

กิจกรรมการแข่งขันเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระ ๓D จะจัดในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

ระดับการแข่งขัน

ระดับมัธยมศึกษา ช่วงชั้นที่ ๓ - ๔ (มัธยมศึกษาปีที่ ๑ - ๖)

ประเภทการแข่งขัน

แข่งขันประเภททีม ๆ ละ ๒ คน
รียจำนวน ๓๐ ทีม

วัตถุประสงค์การแข่งขัน

1. เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนนำความรู้ด้าน STEAM มาพัฒนาชิ้นงานอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และทักษะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าของนักเรียน

หลักเกณฑ์การแข่งขัน

๑. คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน

- ๑.๑ แข่งขันประเภททีม ๆ ละ ๒ คน แต่ละทีมสามารถลงทะเบียนหรือขึ้นปีได้ อาจารย์ผู้ควบคุมไม่เกิน ๒ คน
- ๑.๒ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นนักเรียนของสถานศึกษาที่ส่งชื่อเข้าแข่งขัน
- ๑.๓ สถานศึกษาสามารถส่งนักเรียนเข้าแข่งขันได้ไม่เกิน ๑ ทีม

๒. การรายงานตัว

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. ณ โรงแรมด้านหลังคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

นักเรียน แสดงบัตรนักเรียนหรือเอกสารยืนยันว่าเป็นนักเรียนของสถานศึกษาที่สมัคร
อาจารย์ผู้ควบคุมทีม ลงชื่อเพื่อยืนยันว่าเป็นตัวแทนของสถานศึกษา

๓. รูปแบบการแข่งขัน



หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด

งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

๓.๑ คุณสมบัติเครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน

๑. เป็นเครื่องบินพลังงานแบบสามมิติ ซึ่งจำลองมาจากเครื่องบิน pilatus pc-๖ b๒/h๒ turbo porter ย่อสัดส่วนและคงเอกลักษณ์ของเครื่องบินที่ประกอบสร้างตามโมเดล เท่านั้น
๒. กางปีกไม่เกิน ๖๐๐ มม.(วัดขณะกางปีก) ไม่มีข้อกำหนดเรื่องใบพัด
๓. ลำตัวเครื่องบินที่สร้างเป็นลูบปิดเท่านั้น ชุดส่งกำลังมาจากยางรัดของวงใหญ่ทั่วไป ชุดยางต้นกำเนิดอยู่ภายในลำตัว ไม่หลุดออกนอกลำตัว
๔. แข่งเป็นทีม ทีมละ ๒ คนโดยผู้เข้าแข่งขันเป็นนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๑ - มัธยมศึกษาปีที่ ๖

๓.๒ เงื่อนไขการแข่งขัน แต่ละทีมจะต้องเตรียมวัสดุและอุปกรณ์มาประกอบสร้างพร้อมกัน ภายในสนามแข่งขัน โดยมีข้อกำหนด ดังนี้

๑. วัสดุใด ๆ ที่ใช้ประกอบสร้างเครื่องบินจำลองต้องมีขนาดกว้างและยาวกว่าแบบที่ใช้ และไม่ทำเครื่องหมายใด ๆ
๒. วัสดุ อุปกรณ์ตามท้องตลาดสามารถใช้ได้ อุปกรณ์อื่นสำหรับช่วยประกอบสร้างต้องสร้างภายในสนามแข่งขันห้ามทำสำเร็จรูปมา
๓. ห้ามใช้แท่นยึดใบพัด แกนใบพัด ชุดเกี่ยวยางสำเร็จรูปในการแข่งขัน
๔. ห้ามทำเครื่องหมายใด ๆ ลงวัสดุทุกชนิด
๕. ห้ามนำเครื่องมือสื่อสารทุกประเภทเข้ามาในสนามแข่งขัน
๖. ไม่มีข้อกำหนดในการติดตั้งชุดล้อ และชุดค้ำปีก
๗. สร้างได้ไม่จำกัดจำนวนในเวลาที่กำหนด
๘. ไม่จำกัดจำนวนยางวงใหญ่ที่ใช้
๙. ไม่มีข้อกำหนดเรื่องน้ำหนักเครื่องบิน
๑๐. ไม่อนุญาตให้นำแบบเครื่องบินเข้ามาดูในสนามแข่งขัน
๑๑. เวลาประกอบสร้างและทดสอบ ๓ ชั่วโมง
๑๒. หากเครื่องบินที่ประกอบสร้างไม่ตรงเอกลักษณ์จะไม่ได้รับการพิจารณาตัดสินการแข่งขัน
๑๓. แต่ละทีมสามารถปล่อยเครื่องบินพลังยางได้ ๓ รอบ (โดยก่อนปล่อยรอบที่ ๓ จะอนุญาตให้ผู้ควบคุมทีมพบผู้เข้าแข่งขันได้ ๕ นาทีเพื่อให้คำแนะนำ)

๔. เกณฑ์การให้รางวัลและระดับเหรียญ

๔.๑ รางวัล มีทั้งหมด ๓ รางวัล ใช้เวลารอบที่ได้เวลาสูงสุดของแต่ละทีมในการตัดสิน

- รางวัลชนะเลิศ
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑
- รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒

*** (หากเวลาเท่ากันตัดสินโดยการให้บินรอบพิเศษ ๑ รอบ)

๔.๒ คะแนนและระดับเหรียญ

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| - ระดับเหรียญทอง | เวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที |
| - ระดับเหรียญเงิน | เวลา ๕๐ - ๕๙ วินาที |
| - เหรียญทองแดง | เวลา ๒๐ - ๔๙ วินาที |
| - เข้าร่วม | เวลา ๐ - ๑๙ วินาที |

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสถาปัตยกรรมแห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

๕. อื่นๆ

หากมีกรณีอื่นใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในเกณฑ์การแข่งขัน ให้ถือคำตัดสินของคณะกรรมการแข่งขันเป็น อันสิ้นสุด

วันรับสมัคร

รับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

วัน เวลา สถานที่แข่งขัน

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น.


สถานที่ โรงแรมหลังอาคารคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

กำหนดการ

๐๘.๐๐ – ๐๘.๓๐ น.	รายงานตัว
๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	ประกอบสร้างและทดสอบเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระ ๓D
๑๓.๐๐ – ๑๕.๐๐ น.	แข่งขันเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระ ๓D
๑๖.๐๐ น.	ประกาศผล ณ สำนักงานคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

การรับรางวัล

ให้นักเรียนที่ได้รับรางวัล ติดต่อรับรางวัลได้ที่ สำนักงานคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ น. เป็นต้นไป

สอบถามรายละเอียดได้ที่  อ.ศักดิ์ชัย ธรรมารามกูร ๐๘๓ ๖๓๖ ๑๕๑๖*